

办理结果：A

是否同意对外公开：同意

濮阳市自然资源和规划局文件

濮自然资文〔2023〕96号

签发人：李世敏

濮阳市自然资源和规划局 关于对市政协九届一次会议第447号提案的 答 复

刘会平委员：

您提出的关于“加快城市慢行交通系统建设”的建议收悉，衷心感谢您对我市自然资源和规划工作的关心和支持，现答复如下：

一、开展慢行专项规划，加快“绿行”体系构建

结合《濮阳市国土空间总体规划（2021-2035年）》及相关专项规划，开展《濮阳市中心城区慢行系统规划》编制，明确我市中心城区慢行系统发展目标，树立“绿色出行”理念，构建“公

交+慢行”主导的城市综合交通体系，促进绿色低碳转型发展。结合我市国家公交都市建设示范工程创建契机，与公共交通建设紧密结合，全面提升中心城区慢行交通发展水平，培养市民绿色出行习惯。

二、深化详细规划编制，提升慢行系统配置水平

在组织控制性详细规划编制工作时，重视慢行系统规划方案。一是提升慢行网络密度，依托干路、支路和街巷等形成层次分明、结构合理、疏密有致的慢行网络，依据《城市综合交通体系规划标准》，确保人流集聚地区的商业中心、公服场所、交通枢纽周边的慢行网络密度达到14公里/平方公里；二是保障慢行通道联通，协调平面和竖向空间，布局跨铁路、跨河流等慢行通道，在交通流量大的干路沿线合理规划立体过街设施，提升慢行系统可达性；三是优化慢行路权空间，严格落实《城市道路工程设计规范》等规范，结合道路功能定位，明确人行道和非机动车道的宽度要求，引入完整街道理念，统筹道路红线内外空间，打造品质高、特色显、趣味足的慢行空间。

三、重视绿道系统规划，彰显城市健康活力

梳理中心城区河湖水系、公园绿地、文旅资源等规划布局城市绿道系统，结合口袋公园、街头绿地等规划布局社区绿道系统，统筹城市绿道与社区绿道，形成与蓝绿资源高度融合的绿道网络，为市民提供健身休闲场所，彰显城市特色与活力，倡导健康生活方式。

下一步，我局将筹备开展相关专项规划并深化控制性详细规划编制过程中的慢行系统方案研究，为提升城市慢行基础设施本底、优化慢行出行环境做好规划引领和要素保障工作。

2023年7月21日

(联系人：毕雪薇 联系电话：15603933508)

抄送：市政协提案委（2份），市委市政府督查局（2份）。

濮阳市自然资源和规划局办公室

2023年7月21日印发

